

# 我們的表現

乾散貨運市場狀況較為疲弱，我們的業務因而錄得基本溢利76,200,000美元（2022年上半年：基本溢利457,500,000美元）。我們錄得優於BHSH及BSI指數的日均收入，並繼續有效地控制我們的貨船的營運開支。

## 營運表現

百萬美元	截至6月30日止六個月		
	2023年	2022年	變動
核心業務小靈便型乾散貨船貢獻	62.7	265.4	-76%
核心業務超靈便型乾散貨船貢獻	33.4	202.8	-84%
營運活動貢獻	17.0	30.7	-45%
好望角型乾散貨船貢獻	0.8	0.7	+14%
營運表現（未計管理開支）	113.9	499.6	-77%
調整後一般及行政管理開支總額	(37.3)	(41.8)	+11%
稅項及其他	(0.4)	(0.3)	-33%
基本溢利	76.2	457.5	-83%
貨船賬面淨值（包括持作出售資產）	1,901.3	1,840.3	+3%

+/- 附註：於本報告的列表數據中，正數變動表示該項目的表現改善，而負數變動則表示該項目的表現轉差

## 我們的商業活動

### 核心業務

我們的核心業務是將多次貨運合約貨物及現貨與自有貨船及長期租賃貨船作出最佳的配對，以達到最高的按期租合約對等基準的日均收入。我們的核心業務亦僱用短期租賃貨船運載合約貨物，以盡量提高我們自有及長期租賃貨船的僱用率及按期租合約對等基準的收入。

### 營運活動

我們的營運活動通過將客戶的現貨與短期租賃貨船進行配對，以補足我們的核心業務，不論市況強弱，營運活動均能錄得利潤，並為本集團業績作出貢獻。透過我們的營運活動，即使我們的核心貨船船期已滿，我們仍能為客戶提供服務。

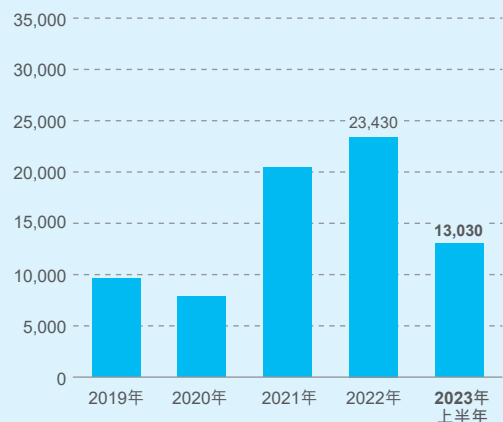


## 核心業務

### 小靈便型乾散貨船

#### 按期租合約對等基準的收入 KPI

美元／日（淨值）

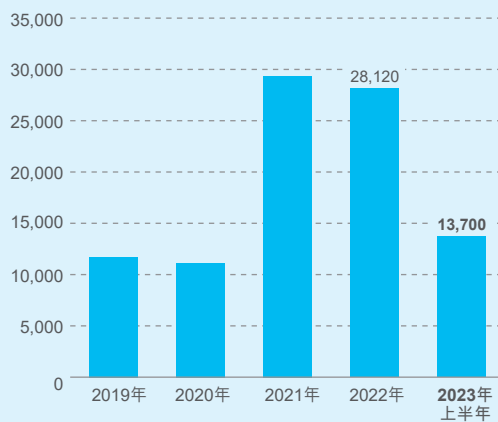


附註：2020年以前的數據未有將營運活動從核心業務中拆分

### 超靈便型乾散貨船

#### 按期租合約對等基準的收入 KPI

美元／日（淨值）



附註：2020年以前的數據未有將營運活動從核心業務中拆分

#### 按期租合約對等基準的收入 KPI

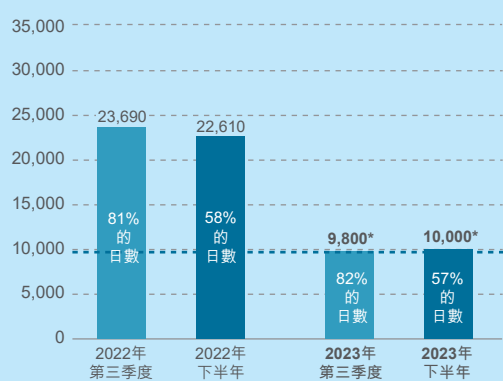
■ 我們的核心業務錄得（以淨值計）：

- 小靈便型乾散貨船的14,380收租日之日均租金收入為13,030美元
- 超靈便型乾散貨船的9,810收租日之日均租金收入為13,700美元
- 2023年上半年，我們的日均表現較小靈便型（BHSI 38,000載重噸（經調整））及超靈便型（BSI 58,000載重噸）乾散貨船的平均指數分別高出4,390美元及3,770美元。後者包括期內我們的核心超靈便型乾散貨船硫淨化器日均得益的1,050美元
- 我們的小靈便型乾散貨船表現較指數（BHSI 38,000載重噸（經調整））高出51%
- 我們的超靈便型乾散貨船表現較指數（BSI 58,000載重噸）高出38%

### 小靈便型乾散貨船

#### 已訂遠期合約

美元／日（淨值）



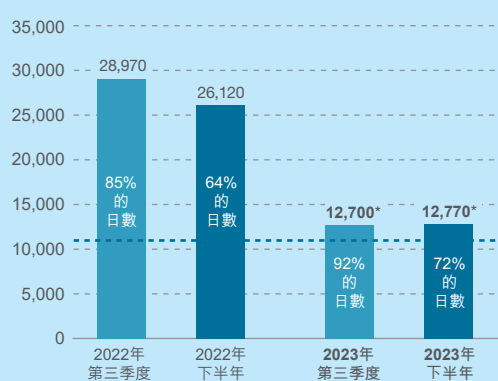
--- 2023年上半年指標核心船隊日均損益平衡水平（包括一般及行政管理開支）為9,600美元

\* 此是於7月下旬的數據，因航程仍在進行，僅為當時已訂約的按期租合約對等基準的收入指標，我們已訂約的小靈便型乾散貨船的遠期貨運合約涵蓋2023年餘下日數的部分主要為逆航貨運。與租金更高的順航貨運結合，整體按期租合約對等基準的收入通常會更可觀

### 超靈便型乾散貨船

#### 已訂遠期合約

美元／日（淨值）



--- 2023年上半年指標核心船隊日均損益平衡水平（包括一般及行政管理開支）為11,190美元

\* 此是於7月下旬的數據，因航程仍在進行，僅為當時已訂約的按期租合約對等基準的收入指標；超靈便型乾散貨船的硫淨化器日均得益現值約為610美元。配備硫淨化器的超靈便型乾散貨船若獲分配貨物，其按期租合約對等基準的租金可能會因硫淨化器所帶來的得益而更可觀

#### 已訂遠期合約

- 訂立遠期合約有助我們維持高貨船僱用率，並有助我們應對任何全球乾散貨運旺季需求的潛在疲態。由於利率及通脹上升對全球經濟及乾散貨需求的負面影響，未來盈利及相關股息具不確定性
- 2023年第三季度的小靈便型及超靈便型乾散貨船日數中，分別已就82%及92%的日數按日均租金9,800美元及12,700美元（淨值）訂約
- 2023年下半年目前已訂約的17,000日小靈便型乾散貨船日數及15,730日超靈便型乾散貨船日數中，分別已就57%及72%的日數按日均租金10,000美元及12,770美元（淨值）訂約（已訂約日數不包括營運活動）
- 2023年上半年小靈便型及超靈便型乾散貨船的日均損益平衡水平（包括一般及行政管理開支）分別為9,600美元及11,190美元
- 於2023年第三季度及第四季度的小靈便型乾散貨船的貨運期貨協議日均遠期租金分別為8,240美元及9,750美元<sup>△</sup>
- 於2023年第三季度及第四季度的超靈便型乾散貨船的貨運期貨協議日均遠期租金分別為9,180美元及10,710美元<sup>△</sup>

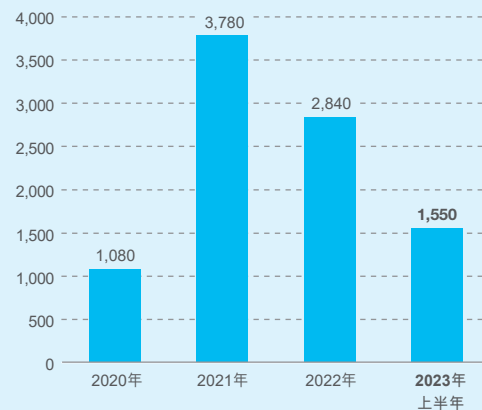
<sup>△</sup> 資料來源：波羅的海交易所，於2023年7月26日數據

## 營運活動

### 利潤 KPI

1,550美元 每日 (淨值)

美元/日 (淨值)



- 我們以短期租賃貨船專門運載現貨的營運活動日數於本年度上半年為 11,000 日，錄得日均淨利潤為 1,550 美元 (2022 年上半年：於 9,200 個營運活動日數錄得日均淨利潤為 3,330 美元)
- 我們的營運活動通過將客戶的現貨與短期租賃貨船進行配對(當我們的核心貨船未能提供服務時)，以補足我們的核心業務，因此，不論市況強弱，營運活動均能錄得利潤，並為本集團業績作出貢獻

